



# Modder op de Weg

Een initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen

**MODDER**

# Historiek

- 2000: Dodelijke verkeersongevallen in het arrondissement Ieper tijdens het oogstseizoen
- 2001: Provinciale sensibilisatiecampagne en proefproject in arrondissement Ieper
- 2002: Algemene West-Vlaamse campagne
- 2003: Vlaams-Brabant en Oost-vlaanderen sluiten zich aan bij de West-Vlaamse campagne
- 2004: Ook in Wallonië wordt campagne gevoerd

# Aansprakelijkheid - Wegcode

- **7.3.** Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, hetzij door er enige belemmering aan te brengen

MUDDER

# Aansprakelijkheid - Wegcode

- **10.1. 1°** Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 't bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen.

# Aansprakelijkheid - Wegcode

- **78.1.1.** Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegene die de werken uitvoert
- **78.1.2.** De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn

MODDER

# Aansprakelijkheid - Wegcode

- **78.2.** De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd :
  - hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;
  - hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.
- Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich; de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.

# Doelstellingen



- tijdens het oogstseizoen de aanwezigheid van modder op de weg voorkomen en indien dit niet mogelijk is,
- de bevuilde wegen zo snel mogelijk (laten) reinigen
- de weggebruikers waarschuwen voor het gevaar van de bevuilde wegen door een aangepaste signalisatie ter beschikking te stellen van de landbouwers

# Doelstellingen

- de veiligheid van de landbouwers tijdens het reinigen van de wegen verhogen
- duidelijke afspraken maken tussen de landbouwers, de gemeente en de politie onder de vorm van “spelregels”.

**MODDER**



# Campagnemiddelen



- Sensibilisatie via media
- Folder
- Aangepaste signalisatieborden
- Lokaal meldpunt
- Spelregels

# Folder

## >> Wat zegt het verkeersreglement?

A: Art. 7.3: "Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, (...)"

"Door te overwegen (...) dat de staat van de rijbaan een niet te voorzien hindernis vormde voor een autobestuurder omwille van de modder die erop lag en stoffen die van de boerderij kwamen waardoor ze "bijzonder glad" was, hebben de rechtbanken in beroep hun besluit regelmatig gestaafd volgens het werk van de uitbaters van de boerderij (...) volledig aansprakelijk moeten worden gesteld voor het ongeval (Cass 02.11.91, De Verz 1995 p.285)"

B: Art. 10.1.1°: "Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 'bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen."

"De bestuurder die zijn snelheid niet heeft aangepast aan de vette staat van de weg (bedekt met een dunne laag modder en bietenafval) moet 1/4 van de verantwoordelijkheid dragen ten aanzien van een ongeval met een voertuig dat zijn parkeerplaats verlaat (Bergen 07.03.91, Verkeersnr 92/140)"

C: Art. 78.12: "De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn."

D: Art. 78.2: "De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd: hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde, hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft (...)"

"De landbouwer die het terrein uitbaat vanwaar de modder afkomstig is (...) draagt 4/5 van de aansprakelijkheid voor het ongeval overkomen aan een voertuig dat slipt op die modder, die over de gehele rijbaan verspreid lag. De gemeente draagt 1/5 van de aansprakelijkheid voor dit ongeval, aangezien zij de abnormale aanwezigheid van modder kon en moest vaststellen en er over moest waken dat de landbouwer onmiddellijk de nodige maatregelen nam om de rijbaan te reinigen, en de nodige signalisatie aan te brengen (...)" (Bergen, 19 december 1995, Verkeersrecht 1996, nr. 96/79, blz. 180)"



ikbenvoor.be



## Modder op de weg



Tips en informatie om ongevallen te voorkomen

ikbenvoor.be



# Folder



De oogsttijd betekent niet alleen een periode van hard werken voor de landbouwers.

Het is ook een periode van toegenomen verkeersveiligheid op de wegen van en naar de landbouwbedrijven en velden.

Voorals de oogst via de openbare weg wordt vervoerd en het weer slechter wordt, treedt er een bekend probleem op: modder op de weg!

Door de modder liggen de wegen er plotseling spiegelglad bij, zodat er zich elk jaar opnieuw (soms ernstige) verkeersongevallen voordoen. Het is dus van het grootste belang dat de modder zo grondig en zo snel mogelijk van de weg wordt verwijderd.

Natuurlijk is het tijdens het vervoer van de oogst onvermijdelijk dat modder en aardappelen, bieten, maïs etc. op de weg belanden. Daarom is het belangrijk dat zowel de landbouwers en de loonwerkers die de oogstwerken uitvoeren als de andere weggebruikers die de vuile wegen gebruiken, hun voorzorgen nemen.

## >> Tips voor de landbouwer, loonwerker, transporteur

### • Waarschuwen:

Indien er slijpgevaar is, moet u het verkeer hierop attent maken<sup>1</sup>. Dit kan door de borden te gebruiken die speciaal voor de actie "Modder op de weg" werden ontworpen<sup>2</sup>. Gaat het om een drukke weg of ligt de rijbaan er edictsmerig bij, verwittigt dan de politie. Die zal het gevaar signaleren en het verkeer eventueel omleiden. Let wel, dit ontslaat u niet van uw plicht tot reinigen van het wegdek en van uw aansprakelijkheid bij een eventueel ongeval<sup>3</sup>!

Het is tevens zeer belangrijk dat de waarschuwingsborden worden weggehaald zodra de weg is schoongemaakt. Anders dreigt het effect ervan snel verloren te gaan<sup>4</sup>.

### • Reinigen:

Een vuil wegdek moet zo snel mogelijk worden schoongemaakt. Soms is het daarbij nodig om de weg schoon te spuiten.

Voor uw veiligheid is het aangewezen om een veiligheidsvest met retro-reflekerende delen te dragen tijdens het schoonmaken van het wegdek, zeker bij donker en slecht weer.

### Worden de werken in West-Vlaanderen uitgevoerd?

Vergeet dan niet de oogst te melden via de contactgegevens die u in de spekgids bij de borden set vindt. Deze bekendmaking geeft landbouwers en loonwerkers het recht om de speciale borden tijdens de oogstwerkzaamheden te plaatsen. Tegelijk wordt de politie zo op de hoogte van eventueel slijpgevaar op de hoogte gebracht.

<sup>1</sup> Zie achterzijde: Wat zegt het verkeersreglement?, punt D

<sup>2</sup> Deze borden zijn als volgt te koop bij de deelnemende gemeenten. Een set bestaat twee borden en een veiligheidsvestje.

<sup>3</sup> Zie achterzijde: Wat zegt het verkeersreglement?, punt A

<sup>4</sup> Zie achterzijde: Wat zegt het verkeersreglement?, punt C



## >> Tips voor de andere weggebruikers

• In september, oktober en november rijden er meer landbouwvoertuigen op de openbare weg dan anders. Breng begrip op voor de landbouwers die hun oogst moeten binnenhalen en hou rekening met het extra verkeer dat hierdoor ontstaat. Een beetje hoffelijkheid kan wonderen doen.

• Wees voorbereid op eventueel vuile wegen in gebieden met veel landbouwbedrijven en/of velden. Pas uw snelheid aan<sup>5</sup>!

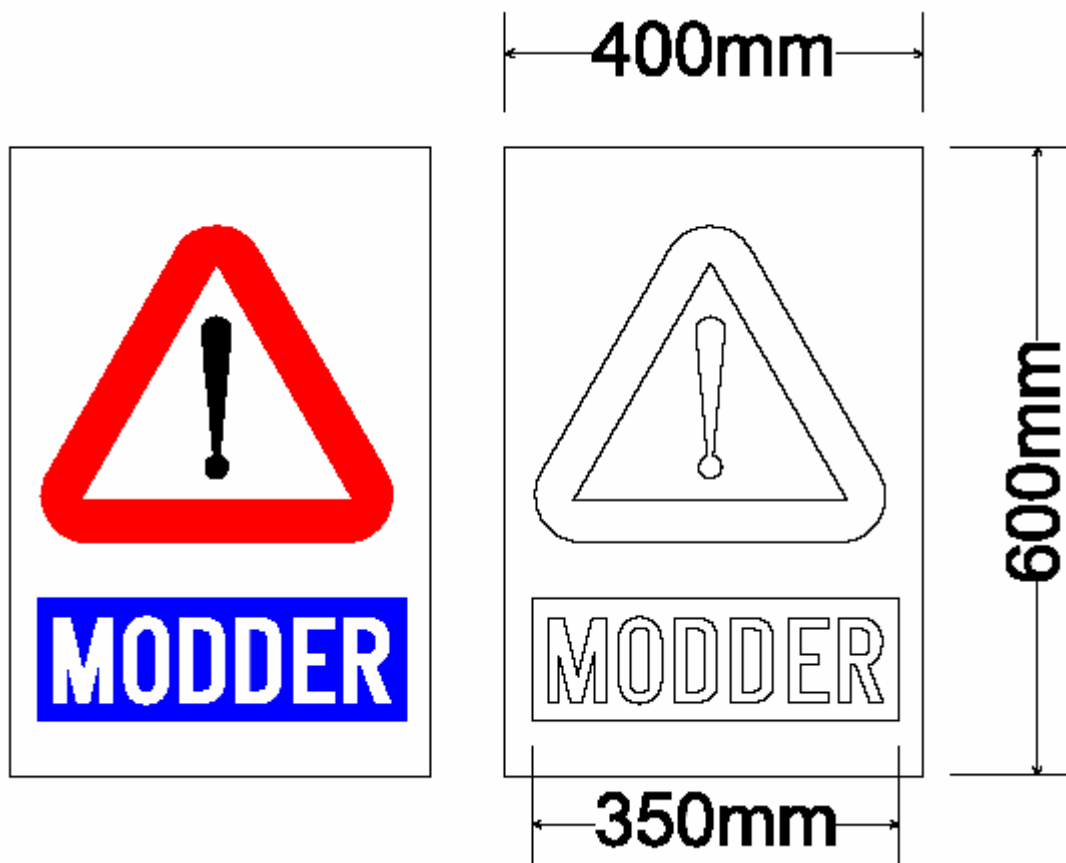
• Kijk uit voor landbouwers die zich op de rijweg kunnen bevinden om deze schoon te maken. Matig uw snelheid bij het voorbijrijden van de werkzaamheden.

• Sla waarschuwingen betreffende slijpgevaar niet in de wind, maar pas uw rijstijl aan.

<sup>5</sup> Zie achterzijde: Wat zegt het verkeersreglement?, punt B



# Bord



# Lokaal meldpunt

- 1 per gemeente
- Opdracht:
  - Informeren
  - Inschrijven landbouwers
  - Verspreiden borden en vestjes
  - Ontvangen oogstmeldingen

MODDER

# Lokaal meldpunt

- Adres:
- Telefoon:
- Fax:
- E-mail:
- Contactpersoon:



**Informeer naar de gegevens van uw lokaal meldpunt bij uw gemeentebestuur**

**MODDER**

# Spelregels

Voorkom te allen tijde ernstige vervuiling van de weg door de modder en bevuiling van machines, landbouwtrekkers en andere voertuigen te verwijderen **voordat** u de weg oprijdt

MODDER

# Spelregels



Wanneer de vervuiling van de weg met modder onmogelijk kan voorkomen worden, contacteer dan bij voorkeur **minstens 48 uur vooraf** het centrale meldpunt:

**MODDER**



# Spelregels

Waarschuw de andere weggebruikers voor het gevaar door tijdig de “modderborden” in de wegberm te plaatsen, rechts in de rijrichting op ongeveer 150m vóór het vervuilde weggedeelte. Doe dit op een weg waar het verkeer in twee richtingen is toegelaten voor de beide rijrichtingen.

Bevestig het bord op een stevige paal, bij het plaatsen dient u er rekening mee te houden dat de onderkant van het bord op ongeveer 1,50m boven het oppervlak van de berm komt.

# Spelregels

Maak de bevulde weggedeelten onmiddellijk weer schoon. Op drukke wegen kan de wegbeheerder uit veiligheidsoverwegingen ervoor kiezen de weg zelf schoon te (laten) maken en de kosten hiervoor (gedeeltelijk of volledig) aan u door te berekenen. Dit gebeurt in onderling overleg.

Maak gebruik van reflecterende vestjes om uw aanwezigheid op de openbare weg tijdens deze werkzaamheden voor de weggebruikers te benadrukken.

# Spelregels

Verwijder de borden onmiddellijk als de weg weer schoon is. Het onnodig laten staan van deze borden vermindert de effectiviteit van de actie.

**MODDER**



# Modder op de Weg

Een initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen

Bedankt voor uw aandacht

